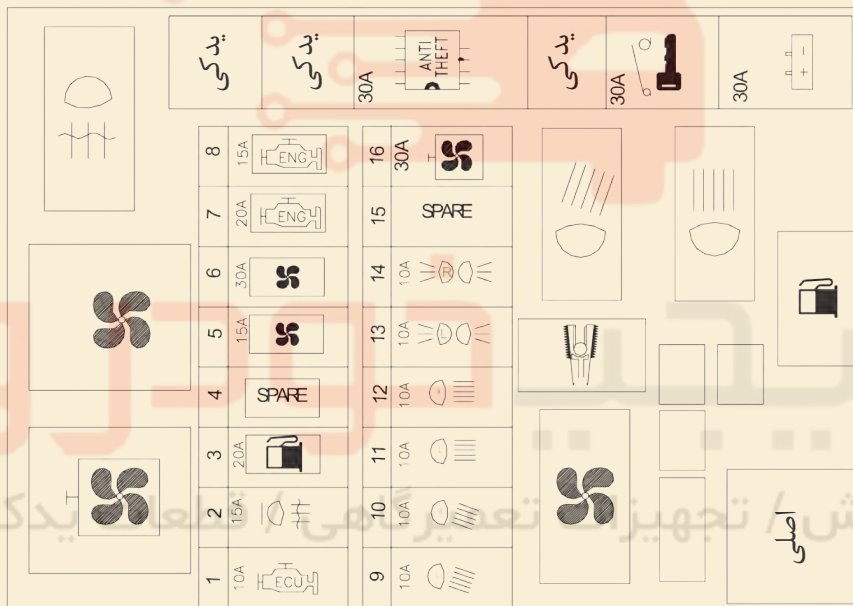




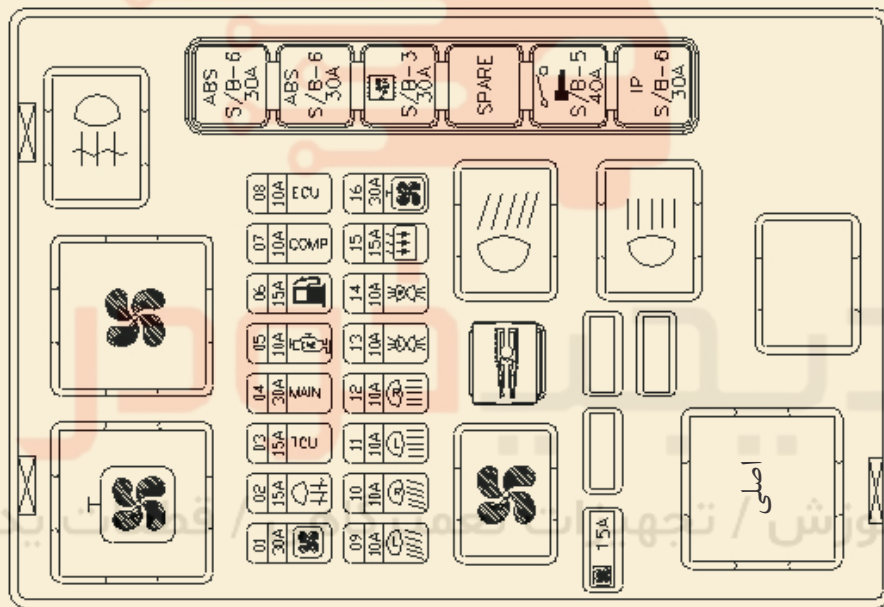
مدیران خودرو

راهنمای استفاده از خودروهای سواری MVM110

جعبه فیوزها خودروی ۳ سیلندر و ۴ سیلندر

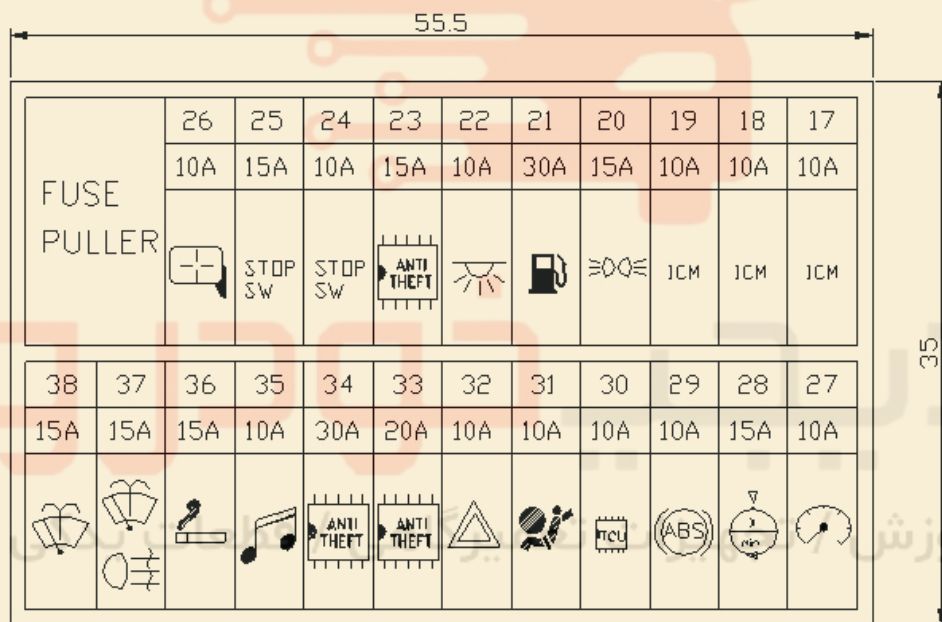


جعبه فیوز موتور خودروی AMT





جعبه فیوز داخل اتاق خودروی AMT



سرویس و نگهداری



حباب پرهیز کنید. ۳- بعد از روشن شدن، حباب را از آب دور نگه داشته و به تهویه آن توجه کنید. ۴- حباب را بعد از آن که به سرپیچ لامپ متصل شد، روشن کنید. در زمان روشن کردن به حباب دست نزنید. ۵- اگر هر گونه آسیب دیدگی یا ترک را مشاهده کردید، حباب را تعویض کنید. ۶- کودکان را از تماس با حبابها دور نگه دارید. ۷- حبابهای مورد استفاده را با دقت در دست بگیرید. ۸- دستان مرطوب عمر حبابها را کاهش می دهند.

نور راهنمای چراغ جلو و چراغ راهنما

در موتور را برداشته و اهرم حامل (پشتیبان) را بلند و در مکان مشخص شده روی در موتور قرار دهید.

- سوکت پشت مجموعه چراغ را که در پشت حباب قرار دارد را برش دهید.
- روکش پشتی را بردارید.
- فنر توقف محفظه لامپ را باز کرده و لامپ را بردارید.
- لامپ جدید را قرار دهید.

جعبه فیوز

دو عدد جعبه فیوز در خودرو وجود دارد. یکی از آنها زیر غربلیک فرمان در طرف چپ داشبورد قرار دارد و دیگری در نزدیکی باتری در محفظه موتور است.

اهمیت

اصلاح چراغ جلو به عنوان یک مساله امنیتی مطرح شده است و بر همین اساس می بایستی توسط مرکز خدمات مدیران خودرو و با تجهیزات مخصوص و تکنولوژی به این کار مبادرت شود.

⚠ هشدار

در حبابهای هالوژن، گاز یا هوای فشرده وجود دارد، بنابراین در صورتی که حبابها افتاده یا خراش بردارند، ممکن است که منفجر شوند. جایگزینی و تهویه حباب هالوژن نیازمند توجه خاصی است: ۱- حباب هالوژن را که شیشه های کاور را سایش می دهند، تعویض کنید. ۲- از هر گونه سایش و خراش



فیوز

هنگام تعویض فیوز، درپوش جعبه فیوز را بردارید و فیوز سوخته را بیرون بیاورید. برای این که بدانید آیا فیوز صدمه دیده است، روی آن را نگاه کنید. فقط فیوزی را به کار ببرید که مشخصات فیوز اصلی روی آن مشخص شده باشد.

⚠ هشدار

استفاده از فیوزی که مشخصات متفاوتی با فیوز اصلی دارد می تواند به سیستم برقی موتور صدمه بزند یا حتی منجر به آتش سوزی شود. فقط می توان از فیوزهایی استفاده کرد که همان ویژگی های فیوز اصلی را داشته باشند.